

## CONTENIDO

AGRADECIMIENTOS.....	IX
COLECCIÓN ENSAYOS.....	XV
EL AUTOR.....	XIX
PRÓLOGO DE LA PRIMERA EDICIÓN.....	XXI
PRÓLOGO DE LA SEGUNDA EDICIÓN.....	XXVII
INTRODUCCIÓN: EL ÉXITO DEL SISTEMA LEGAL DE LOS PUERTOS EN COLOMBIA.....	XXXIII

### I. RÉGIMEN PORTUARIO COLOMBIANO Y EL CONTEXTO INTERNACIONAL

1. LOS ESQUEMAS PORTUARIOS.....	1
2. LA GLOBALIZACIÓN Y SU IMPACTO EN LOS PUERTOS.....	6
3. TENDENCIAS INTERNACIONALES EN MATERIA PORTUARIA.....	8
3.1. LA EXPERIENCIA LATINOAMERICANA.....	8
3.2. ENFOQUE EUROPEO.....	11
3.3. ENFOQUE ESTADOUNIDENSE.....	14
4. APUNTES SOBRE POLÍTICA PORTUARIA: ¿CUÁL ES ESQUEMA PORTUARIO ADECUADO PARA COLOMBIA?.....	16

### II. LA EVOLUCIÓN DEL RÉGIMEN LEGAL PORTUARIO EN COLOMBIA

1. EL RÉGIMEN PORTUARIO ANTES DE LA LEY 1 DE 1991.....	21
2. LA LEY 1 DE 1991.....	24
3. LA CONSTITUCIÓN POLÍTICA DE 1991.....	26
4. LA LEY 105.....	27
5. LA LEY 336 DE 1996.....	28
6. LA LEY 1508 DE 2012: LEY DE ASOCIACIONES PÚBLICO PRIVADAS.....	28
7. LA LEY 1682 DE 2013: LEY DE INFRAESTRUCTURA.....	32

### III. CONCEPTOS BÁSICOS DE LA LEGISLACIÓN PORTUARIA

1. LA ACTIVIDAD PORTUARIA Y LA ACTIVIDAD MARÍTIMA .....	35
2. LOS PRINCIPIOS JURÍDICOS QUE RIGEN LA ACTIVIDAD PORTUARIA .....	44
3. PLAYAS, ZONAS DE BAJAMAR, Y ZONAS ACCESORIAS .....	47
4. PUERTO, DE EMBARCADERO, Y DE MUELLE .....	51
5. PUERTO "PÚBLICO" Y DE PUERTO "PRIVADO" .....	53
6. PUERTO OFICIAL .....	60
7. PUERTO "MARÍTIMO" Y DE PUERTO "FLUVIAL" .....	61
8. CANALES DE ACCESO .....	66
9. APUNTES SOBRE POLÍTICA PORTUARIA: ¿SIGUE SIENDO ÚTIL LA DISTINCIÓN ENTRE PUERTO PÚBLICO Y PUERTO PRIVADO? .....	71

### IV. INSTRUMENTOS DE INTERVENCIÓN DEL ESTADO EN EL SECTOR PORTUARIO

1. PLANES DE EXPANSIÓN PORTUARIA .....	73
2. LOS REGLAMENTOS DE CONDICIONES TÉCNICAS .....	79
3. INFRAESTRUCTURA PORTUARIA A CARGO DE LA NACIÓN .....	84
4. RÉGIMEN TARIFARIO .....	86
5. APUNTES SOBRE POLÍTICA PORTUARIA: ¿CUÁL DEBERÍA SER EL PAPEL DEL ESTADO EN EL SECTOR PORTUARIO? .....	94

### V. LAS AUTORIDADES EN MATERIA PORTUARIA

1. DEPARTAMENTO NACIONAL DE PLANEACIÓN Y EL CONPES .....	100
2. MINISTERIO DE TRANSPORTE .....	102
3. SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE .....	105
4. DIMAR .....	113
5. AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA .....	116
6. CORMAGDALENA .....	117
7. AUTORIDADES AMBIENTALES .....	119
8. SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO .....	124

9. DISTRITOS .....	127
10. DIAN .....	128
11. APUNTES SOBRE POLÍTICA PORTUARIA: ¿ES NECESARIO UNA AUTORIDAD ÚNICA PORTUARIA? ¿O UNA AUTORIDAD PORTUARIA REGIONAL? .....	130

## VI. DE LA CONCESIÓN PORTUARIA

1. TRÁMITE PRECONTRACTUAL: SELECCIÓN DEL CONCESIONARIO .....	133
1.1. INICIADA POR SOLICITUD DEL INTERESADO .....	133
1.1.1. <i>Los avisos y citación a terceros</i> .....	134
1.1.2. <i>La solicitud de concesión portuaria</i> .....	137
1.1.3. <i>El rechazo de plano de la solicitud, y la posibilidad de solicitar complementos</i> .....	143
1.1.4. <i>Oposiciones, intervenciones y ofertas alternativas</i> .....	145
1.1.5. <i>La audiencia</i> .....	147
1.1.6. <i>Intervención de las autoridades</i> .....	148
1.1.7. <i>La resolución de aprobación o negativa de la concesión</i> .....	151
1.1.8. <i>Oposición de las autoridades</i> .....	153
1.1.9. <i>Cambio del sujeto que recibe la concesión: la regla del inciso final del artículo 14 de la Ley 1 de 1991</i> .....	155
1.1.10. <i>La resolución que otorga formalmente la concesión</i> .....	156
1.2. OFERTA OFICIOSA .....	157
2. EL CONTRATO DE CONCESIÓN PORTUARIA .....	159
2.1. NATURALEZA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN PORTUARIA.....	159
2.2. PLAZO Y PRORROGAS.....	176
2.2.1. <i>Plazo inicial del contrato: reglas</i> .....	176
2.2.2. <i>Las prórrogas de los contratos</i> .....	179
2.2.3. <i>La “ampliación del plazo de prórroga” prevista en el artículo 27 del Decreto 482 de 2020</i> .....	187
2.2.4. <i>Prórroga de las concesiones, permisos y autorizaciones otorgados antes de la ley 1</i> .....	191
2.3. MODIFICACIÓN DEL CONTRATO.....	197
2.3.1. <i>La ampliación del plazo prevista en el artículo 17</i> .....	197
2.3.2. <i>Otras modificaciones</i> .....	201
2.4. LAS CONTRAPRESTACIONES .....	202
2.4.1. <i>La contraprestación portuaria</i> .....	202
2.4.2. <i>Metodologías para el cálculo de la contraprestación portuaria</i> .....	208
2.4.3. <i>Establecimiento y destino de la contraprestación</i> .....	214
2.4.4. <i>La contraprestación por el uso de infraestructura</i> .....	218

2.5. LOS RIESGOS DEL CONTRATO .....	220
2.6. LA INTERVENTORÍA DEL CONTRATO .....	227
2.7. LA REVERSIÓN.....	228
3. LAS AUTORIZACIONES TEMPORALES .....	236
4. APUNTES SOBRE POLÍTICA PORTUARIA: ¿CONVIENE ESTABLECER CAMBIOS EL RÉGIMEN CONTRACTUAL ACTUAL?.....	237

## VII. ACTORES PRIVADOS EN EL SECTOR PORTUARIO

1. SOCIEDADES PORTUARIAS Y OPERADORES PORTUARIOS.....	243
2. LOS OPERADORES PORTUARIOS .....	248
3. LAS ASOCIACIONES PORTUARIAS .....	252
BIBLIOGRAFÍA .....	259
ÍNDICE TEMÁTICO .....	273
ÍNDICE DE NORMAS CITADAS .....	276